

TOTEM

Le système d'information de sécurité pour zones de travaux



Chaque année, des travailleurs sont gravement accidentés sur les réseaux des voies rapides. Des mesures ont montrés que 44 % des usagers dépassent de plus de 20 km/h la vitesse autorisée dans ces zones de chantier. Le contrôle de ces vitesses excessives fait l'objet de la plus grande attention de la part des autorités compétentes.

OBJECTIF

TOTEM est destiné à rendre l'usager conscient de sa situation en lui transmettant une information directe et personnalisée. La détection d'une vitesse excessive entraîne l'apparition d'un message lumineux adressé au conducteur. Ce message affiche sa vitesse, sa plaque d'immatriculation et un message de sécurité simple.

Les objectifs principaux sont :

- une intégration facile dans la zone de travaux,
- une fiabilité optimale de manière à préserver la crédibilité et la pérennité du système,
- une image de TOTEM claire et sans équivoque pour les usagers qui doivent y voir un système purement préventif.

Lors de nombreuses campagnes d'évaluations, l'impact sur la vitesse a été clairement mesuré. Une réduction d'approximativement 20 % de la vitesse a été enregistrée. Encore plus marquant, une disparition complète des vitesses maximales autorisées a été constatée.

TOTEM est un produit protégé par un brevet européen.

Récemment, TOTEM s'est vu décerné un Centrico Award. Cette distinction récompense la performance et l'innovation.

DESCRIPTION

TOTEM est un système intégré et mobile. Il est composé de deux éléments principaux :

- Une unité de traitement mobile de mesure

Cette unité a une tête, un coffret et des pieds escamotables qui assurent sa stabilité. La tête contient le radar, la caméra et un éclairage infrarouge. Le coffret comprend un ordinateur et des batteries. L'unité complète est équipée de deux roues et de poignées permettant un transport facile.

- Un panneau à message variable mobile

le PMV comprend le système électronique nécessaire pour afficher des messages, un ensemble de batteries, un groupe électrogène et une unité de gestion de l'énergie. Le panneau est escamotable par vérin électrique. Il affiche trois lignes de caractères à diodes auxquelles s'ajoutent deux flashes.



DES SOLUTIONS TAILLÉES SUR MESURE