

La solution non intrusive pour la classification et le comptage des véhicules



Aujourd'hui, le système de comptage par double boucles inductives règne en maître chez les gestionnaires de réseaux autoroutiers. iCAR-CLASS est un système vidéo de comptage classifié qui se veut une alternative robuste et audacieuse. Equipé de deux caméras, il gagne en précision et donne les dimensions de chaque véhicule. Après une auto-calibration de quelques minutes, le système intégré compte les véhicules, détermine leur classe et mesure leur vitesse.

DESCRIPTION

iCAR-CLASS est un système intégré qui comprend une caméra digitale de haute définition. Il est couplé à un processeur puissant qui analyse en temps réel le trafic et communique par Ethernet avec un poste de comptage. En option, il s'accompagne d'une autre caméra pour travailler en stéréo.

iCAR-CLASS commence par dimensionner la scène et ensuite il détermine automatiquement le nombre de bandes de circulation.

iCAR-CLASS utilise une caméra et deux modules logiciels :

- un module d'analyse d'images basé sur un détecteur de calendres distingue les véhicules qu'il classe selon quatre catégories.
- un module de tracking suit le déplacement des véhicules.

iCAR-CLASS 3D utilise 2 caméras et ajoute un module supplémentaire, le bounding box. Il détermine les trois dimensions de base des véhicules (hauteur, longueur, largeur)

CARACTÉRISTIQUES

- Caméra numérique 640 x 480 ou 1024 x 768 (selon modèle)
- Dimensions : 540 mm x 179,5 mm x 132,5 mm
- Poids: 15 kg
- Alimentation: 110-220V - 50-60 Hz
- Température de fonctionnement: -10 °C à + 45 °C
- Protection IP66



DES SOLUTIONS TAILLÉES SUR MESURE

POINTS FORTS

- système tout intégré
- calibration automatique
- très fiable y compris dans les situations de "stop & go"
- mise à jour et synchronisation par réseau
- précision équivalente à celle de comptage à double boucle
- connecteurs débrochables (IP68) pour un raccordement facile et rapide

APPLICATIONS

- générer les mesures de base (comptage, classification, vitesse et interdistance)
- calculer les données agglomérées (débit, vitesse moyenne, taux d'occupation, nombre de véhicules par classe, ...)
- détecter les incidents (vitesse moyenne trop élevée, interdistance trop faible, véhicule en contre sens, détection de bouchon, véhicule à l'arrêt, ...)